

Materialbeschreibung

Carbolite

Die Carbolight-Konstruktion ist für die anspruchsvollsten Slalomfahrer konzipiert, die höchste Qualität, Steifigkeit und Design von einem Slalomboot unter Beibehaltung des Grenzgewichts von 9 kg benötigen.

Das Boot wird durch Vakuumtechnologie hergestellt, wo das Epoxidharz bei hoher Temperatur aushärtet.

Materialzusammensetzung:

- Hochwertiges Epoxidharz, bei dem das Epoxid bei hoher Temperatur aushärtet.
- ca. 80% Carbongewebe und ca. 20% Carbon-Aramidgewebe an Stellen, an denen häufiger Kontakt mit Hindernissen zu erwarten ist
- einzigartige Kombination von 3 Arten von Schaumstoffsandwich in Form einer Pyramide verarbeitet
- Innennaht aus Aramid
- ohne Aussennaht für beste AER-Dynamik
- Nur an der Spitz und Heck befindet sich Aussennaht aus Aramid zum Schutz
- Ober- und Unterschiff sind durch spezielle leichte Innenverstärkungen aus Carbon/Aramid Ringen miteinander verbunden

Ca.Gewichte : K1 8,0-9,0 kg, C1 8,5-9,0 kg

Das Gewicht des Bootes hängt mit unter auch vom Volumen des Bootes ab. Zum Beispiel hat ein Boot für einen Sportler mit einem Gewicht von 80 kg mehr Gewicht als ein Boot für einen 50 kg schweren Sportler.

Das Gewicht des Bootes hängt auch von der Farbgestaltung ab. Am leichtesten ist das Boot mit farbloser Carbon-Optik.

Bitte beachten Sie, dass das Boot sofern es unter 9kg wiegt, von Ihnen auf die vorgesehenen 9kg laut der ICF Regel zu bringen ist.

Profi

Die Profi-Konstruktion ist eine sehr langlebige Konstruktion. Die Profi-Version wird am häufigsten von Wettbewerbern verwendet, die auf felsigem und flachem Gelände trainieren.

Die Verwendung von Carbon-Aramid-Material in der Konstruktion macht das Boot im Vergleich zur Carbolight-Konstruktion robuster.

Materialzusammensetzung:

- Hochwertiges Epoxidharz, bei dem das Epoxid bei hoher Temperatur aushärtet.
- Unterschiff: 70% Carbon-Aramidgewebe und 30% Glasgewebe, Vakuumtechnik
- Oberschiff: 70% Carbon-Aramidgewebe und 30% Glasgewebe, Vakuumtechnik
- 2 Arten von Schaumsandwiches
- Aussen- und Innennaht aus Aramid
- Das Ober- und Unterschiff ist durch innere Verstärkungen aus Hartschaumkeil (Styrodur) verbunden.

Ca.Gewichte: K1 8,5-9,5 kg, C1 8,5-9,05kg

Das Gewicht des Bootes hängt vom Volumen des Bootes ab. Zum Beispiel hat ein Boot für einen Sportler mit einem Gewicht von 80 kg mehr Gewicht als ein Boot für einen 50 kg schweren Sportler.

Das Gewicht des Bootes hängt auch von der Farbgestaltung ab. Am leichtesten ist ein Boot mit farbloser Carbon-Aramid-Optik.

Flexibel

Flexibel ist eine Materialausführung im mittleren Preissegment, geeignet für Anfänger und Fortgeschrittene.

Das Oberschiff wird durch Vakuumtechnologie hergestellt, das Unterschiff ist ohne Vakuumtechnologie hergestellt.

Materialzusammensetzung:

- Qualitäts-Epoxidharz
- Unterschiff: 70% Carbon-Aramidgewebe und 30% Glasgewebe, keine Vakuumtechnik
- Oberschiff: 30% Carbon-Aramidgewebe, 70% Glasgewebe, mit Vakuumtechnik
- Aussen- und Innennaht aus Aramid
- Das Unterschiff und Oberschiff ist durch innere Verstärkungen aus Hartschaumkeil (Styrodur) verbunden.

Ca.Gewicht: K1 9-10 kg, C1 9,2-10,5 kg

Mixt

Mixt ist eine Ausführung die für Anfänger als auch Fortgeschrittene geeignet ist, die auf leichteren Slalomstrecken trainieren und Rennen fahren.

Materialzusammensetzung:

- Qualitäts-Epoxyd Harz
- Unterschiff: 50% Carbon-Aramidgewebe und 50% Glasgewebe, keine Vakuumtechnik
- Oberschiff: 10% Carbon-Aramidgewebe 90% Glasgewebe, keine Vakuumtechnik
- Aussen- und Innennaht aus Aramid
- Das Unterschiff und Oberschiff ist durch innere Verstärkungen aus Hartschaumkeil (Styrodur) verbunden.

Ca.Gewicht: K1 9,5-11 kg, C1 9,8-11,5 kg

Diolen

Diolen ist die einfachste Materialausführung, die wir zu bieten haben, geeignet für Anfänger, die auf leichteren Slalomstrecken trainieren und Rennen fahren.

Materialzusammensetzung:

- Epoxydharz
- Glasgewebe
- Im Unterschiff befindet sich eine Verstärkung von ca. 2m² Carbon/Aramidgewebe.
- Aussen- und Innennaht aus Aramid
- Das Unterschiff und Oberschiff ist durch innere Verstärkungen aus Hartschaumkeil (Styrodur) verbunden

Ca.Gewicht: K1 10-11,5 kg, C1 10-11,8 kg